"是不是早就知道不说?""听说李想不知道召回"?理想 汽车汤靖详解"MEGA 2024 款起火事件"

来源: 白柏青 发布时间: 2025-11-15 08:47:09

10月23日上海一辆理想MEGA(图片|配置|询价)街头自燃后,11月3日理想汽车正式回应:启 动主动召回,承诺今后全力杜绝车型自燃问题。

此次召回源于特定批次车辆的冷却液隐患。据企业介绍,这批冷却液防腐性能不达标,特定情况下会让冷却回路里的动力电池、前电机控制器冷却铝板腐蚀渗漏——轻则亮故障灯、动力受限甚至无法上电,极端时还可能引发动力电池热失控,存在安全风险。

事件受关注后,理想汽车产品线负责人"老汤哥Tango"揭开了更多召回内情。针对"早已知冷却液会致热失控却不召回"的质疑,他直接否认: "我和李想还有不少同事都是第一批MEGA车主,我5月20号提的24款已开3万公里,前不久刚升级座椅;李想3月提的车也刚升级完座椅,要是有半点风险,我们早召回了,不会等现在。"



更让人意外的是,召回决策时李想并未参会。"老汤哥"说:"我们一点不担心他不同意,因为大家都清楚,用户的安全比什么都重要。"公司总裁"马哥"还特意提醒团队:"别先算花10亿还是20亿,先看符不符合我们的价值观,符合就赶紧办,解决车主问题最要紧。"

事实上,事发第三天(10月26日),"老汤哥"就和质量负责人达成共识:哪怕只有万分之一的热失控风险,也必须杜绝,哪怕召回成本惊人。随后团队迅速推进,10月27日晚就备好召回材料,28日一早就提交申请。

目前召回方案已明确: 11月7日起按车辆交付顺序邀约车主到店,免费更换冷却液、动

力电池和前电机控制器,单台车施工仅需1天。同时,车主还能享动力电池延保至10年或20万公里,连山云端系统也会优化预警策略,提前防范风险。



HTML版本: "是不是早就知道不说?" "听说李想不知道召回"? 理想汽车汤靖详解"MEGA 2024 款起火事件"